



## Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 01 Mikulov  
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500  
email: [podatelna@mikulov.cz](mailto:podatelna@mikulov.cz)

SPISOVÁ ZN.: STZI/11133/2024/RAPM  
Č.J.: MUMI 24022030  
VYŘIZUJE: Ing. Marian Rapant  
TEL.: 519 444 574  
E-MAIL: [rapant@mikulov.cz](mailto:rapant@mikulov.cz)  
DATUM: 21.06.2024

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje RSE Project s.r.o., IČO 29398266, Ruská 83/24, 703 00 Ostrava** ze dne 27.03.2024 a po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravního inspektorátu, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav ze dne 10.04.2024 pod č.j. KRPB-73276-2/ČJ-2024-060406, opatřením obecné povahy dle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu

#### stanovuje místní úpravu provozu

**na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě, dle situace dopravního značení, číslo výkresu 1,2,3 tvořící přílohu tohoto stanovení místní úpravy provozu.**

**Druh dopravního značení/zařízení svislé a vodorovné:**

- situace dopravního značení, číslo výkresu 1,2,3 zpracované společností RSE Project

**Důvodem úprav vodorovného značení na vedlejších větvích křižovatky silnice I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v Mikulově je zajištění průjezdního prostoru pro vlevo odbočující vozidla z hlavní komunikace. Současně dochází vychýlením přímého průjezdu a vložením baliset k psychologickému vymezení vedlejších větví křižovatky jako místa, kde se mění dosavadní zvyklosti na silnicích II. třídy, které jsou ve většině své trasy hlavními komunikacemi.**

**Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě:**

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 (73 7030) „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 65), ČSN EN 1436 (737010) „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“ a technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Jedná se zejména o:

**Výškové umístění:** Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky; na mostních objektech je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,50 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky, která není umístěna za svodidlem nebo na mostním objektu, je nejméně 1,50 m nad úrovní terénu.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit podpěrnou konstrukci značky do průchozího prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvíce ve výšce 2,50 m (nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu).

**Boční umístění:** svislé DZ, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Při umístění v chodníku musí zůstat volný průchozí prostor 1,5 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost od vozovky bude 0,5 m, maximální 2 m.

**Viditelnost:** v obci bude zajištěna na vzdálenost minimálně 50 m, mimo obec 100 m

Vzdálenost mezi značkami: min 30 m

Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
4. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení, průběžnou kontrolu a údržbu zajistí Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kontaktní osoba Jaroslav Dostál, tel. 737 237 121.
5. Termín provedení místní úpravy provozu: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
6. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě, může Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.

### **Odůvodnění:**

Na základě návrhu žadatele Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, 703 00 Ostrava, o stanovení místní úpravy provozu, ze dne 27.03.2024, bylo zahájeno řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a následující správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy.

V návrhu je požadováno upravit provoz na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě, a to z důvodu

zajištění průjezdního prostoru pro vlevo odbočující vozidla z hlavní komunikace. Současně dochází vychýlením přímého průjezdu a vložení baliset k psychologickému vymezení vedlejších větví křižovatky jako místa, kde se mění dosavadní zvyklosti na silnicích II. třídy, které jsou ve většině své trasy hlavními komunikacemi.

. V návrhu byly uvedeny skutečnosti, proč by měl být provoz na předmětných komunikacích navrhovaným způsobem upraven, a k návrhu byla připojena grafická situace dopravního značení s vyobrazením návrhu svislého dopravního značení.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu vyjádřil příslušný orgán policie – tj. Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí doručil návrh opatření obecné povahy s odůvodněním po projednání s dotčeným orgánem (příslušný orgán policie) veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Mikulov po dobu 30-ti dnů a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu opatření obecné povahy poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne zdejší správní orgán. Návrh opatření obecné povahy byl z úřední desky sejmuto dne 20.05.2024, tedy po uplynutí zákonné 30-ti denní lhůty.

Návrh stanovení místní úpravy provozu se přímo týkal zájmů Města Mikulova, Náměstí 1, 692 01 Mikulov a dále Správy a údržby silnic p.o.k, Oblast Jih, Lidická 132A, 690 36 Břeclav jako právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k těmto pozemním komunikacím, dále vlastníků nemovitostí sousedících s úsekem těchto pozemních komunikací, na nichž má být umístěno svislé a vodorovné dopravní značení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě.

Ve lhůtě 30-ti dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy k němu nebyly podány žádné písemné připomínky nebo námitky dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu. Proto mohl zdejší správní orgán přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, jímž bylo návrhu žadatele Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, 703 00 Ostrava na stanovení místní úpravy provozu vyhověno.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

**Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Marian Rapant  
odborný zaměstnanec

**Příloha jako nedílná součást stanovení:**

Situace dopravního značení, číslo výkresu 1,2,3

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.**

Vyvěšeno na úřední desce dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.....

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverří, 602 00 Brno 2

zastoupený společností

RSE Project s.r.o., IDDS: 2bca7pp

sídlo: Ruská č.p. 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Šumavská č.p. 525/33, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát,

IDDS: jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverří, 602 00 Brno 2

Další dotčené osoby

Veřejnou vyhláškou