



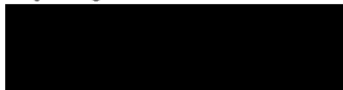
Městský úřad Mikulov
Sekretariát tajemníka
Náměstí 1, 69220 Mikulov
tel.: 519444555, fax: 519444500
e-mail: podatelna@mikulov.cz



Vážený pan
Ing. Stanislav Mach st.
Mlýnská 20
692 01 Mikulov

Číslo jednací
MUMI 25024874
Spis

Vyřizuje



V Mikulově dne 15.07.2025
Počet stran:
Vaše číslo jednací:

Poskytnutí informací

Městský úřad Mikulov obdržel dne 06.07.2025 Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Žádost:

Co je to za špatně viditelný skokanský můstek (retardér) těsně před přechodem - křižovatkou na Květnové u školky (dotaz-občané z okolí ??), dělá to tam zmatky. Retardéry se umísťují běžně těsně před křižovatkou a přechodem pro chodce? Řidiče... to překvapí, protože zde chybí upozornění svislou dopravní značkou a mají s tím velké problémy, dítě na koloběžce bylo už na zemi, žádné svislé dopravní značení (jako např. Pavlovské...), tak jak to má být dle vyhlášky!!! Kdo toto vymýšlí a bude odpovědný za případné škody a zdraví – **jméno?** Tam stačila pro nás občany... i levnější a bezpečnější varianta, svislá dopravní značka DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! **Kdy a kde byla vydána k tomuto „retardéru“ SÚ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O NÁVRHU STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, abych se poučil ??? Co stálo toto strašné řešení ???**

Poskytnutá informace:

- 1. Zpomalovací práh – retardér na ulici 1. května v Mikulově, je součástí stanovení místní úpravy provozu, jehož návrh byl vyvěšen 30 dní na úřední desce 4.4.-5.5.2025 a potom samotné stanovení místní úpravy provozu bylo dalších 15 dní vyvěšeno rovněž na úřední desce (20.5. – 5.6.2025). Nebyly doručeny žádné připomínky ani dotazy.*
- 2. Zpomalovací práh se navrhl z důvodů zklidnění dopravy v „zóně 30“, kterou je i ul. 1. května. Vzhledem k tomu, že řidiči nedodržují zákonem předepsanou rychlost 30 km/h, zvolil se tento druh zklidnění. Svislé dopravní značení upozorňující na tento retardér není nutný, protože rychlost v daném místě je omezena dopravním značením na max. 30 km/h.*
- 3. Dopravní značení na místní komunikaci navrhuje vlastník komunikace, tedy Město Mikulov. Usnesením ZM ze dne 16.11.2022 byla organizace dopravy ve městě svěřena místostarostovi Ing. arch. Hrdličkovi, který tento návrh uplatnil u silničního správního úřadu. Návrh dopravního značení zpracoval projektant a jeho umístění schválil dopravní inspektorát PČR.*

4. Pokud jde o případnou škodu na zdraví apod, je třeba uvést, že každý uživatel komunikace (místní, silnice, účelové atd.) je povinen přizpůsobit svůj pohyb danému technickému stavu komunikace a dopravnímu rovněž.
5. Náklady na nákup a instalaci retardéru jsou ve výši 31.700,- Kč.

Žádost:

Co stálo řešení křižovatky Vídeňská – Valtická, a co ještě bude stát plánovaná investice do „zmenšení tepelného ostrova“ - ozelenění křižovatky a či to byl nápad ? Při jednání ZM jsme se jenom dozvěděli, že máte zatím Fa na nějakých cca. 50tis.... a ještě další... ??? Mnoho občanů si myslí i já, že město má dost retardérů ve formě neuhlídaných překopů silnic - el. kan. plyn..., a že by bylo spíše ekonomicky a správné, věnovat tyto peníze na opravu komunikací, místo „zmenšování tepelného ostrova“ na křižovatce Valtická – Vídeňská !

Poskytnutá informace:

1. Návrh řešení křižovatky, je opět součástí stanovení místní úpravy provozu, jehož návrh byl vyvěšen 30 dní na úřední desce (4.4.-5.5.2025) a potom samotné stanovení MUP bylo dalších 15 dní vyvěšeno rovněž na úřední desce (20.5. – 5.6.2025). Nebyly doručeny žádné připomínky ani dotazy.
2. Realizace dopravního značení stála 48.976,- Kč.
3. Záměr „zmenšení tepelného ostrova“ je zatím pouze myšlenka pana místostarosty Ing. arch. Hrdličky, která ještě není projektově ani finančně zpracována, a tudíž nejsou známy náklady na realizaci.

Podnět:

Když už půjdete na Poštovní od kina, kouknout na tu střechu domu bývalé DS – nyní Tedosu ve dvoře, tak mrkněte i na štít farského domu ul. Česká, padá tam omítka na komunikaci..., asi by mělo město zakročit.

Sdělení:

Váš podnět byl předán zdejšímu stavebnímu úřadu, aby situaci posoudil z hlediska stavebního zákona a bude-li to nutné, ve věci konal.

Žádost:

Dobrý den, nevím jak moje připomínky berete, ale já se snažím jen městu i Vám pomáhat. Po upozornění jednoho občana, píše zase já. Projděte se po dvoře Pavlovská 12, vjezd z Mlýnské lebeda ve vjezdu 2m vysoká a na střeše přístavby ve dvoře vpravo je porost, který přetěžuje a ničí střechu + klempířinu. Nevím, kdo to má na starost (**Tedos ?**), mrkněte na tu střechu z ul. Poštovní. **Kdo je odpovědný za tyto objekty a dvůr ?** Při vjezdu z Mlýnské do dvora je dopravní ZN „zákaz vjezdu mimo TEDOS“.

Poskytnutá informace:

Správu nemovitostí, vč. dvora a objektu ve dvoře na Pavlovské ul. 12, zajišťuje společnost TEDOS Mikulov s.r.o. Váš podnět byl předán majetkoprávnímu odboru městského úřadu, který vyzval TEDOS Mikulov s.r.o. k provedení kontroly na místě, posouzení stavu a zjednání nápravy.

Žádost:

Také jsem koukal jak velké skupiny turistů..., berou za kliku u Hrobky. **Město nejednalo s majitelkou... v průběhu celého dlouhého soudního procesu, jak to vše bude, hlavně údržba objektu v případě převzetí, abychom neměli ruinu uprostřed města a zda turisté... budou mít stále přístup ?** To by měla být přece priorita pro vedení města.

Poskytnutá informace:

Udržovat objekt je povinností vlastníka, kterým je [REDAKCE]. V současné době však probíhá jednání zástupců města s advokátní kanceláří, která vlastníka zastupuje, o případném užívání hrobky Městem Mikulov.

O tom však musí rozhodnout příslušné orgány města a podmínky užívání je nutno stanovit smluvně, aby byly jasné stanoveny podmínky takového užívání, zejména pak práva a povinnosti jednotlivých stran smluvního vztahu.

Žádost:

Kdy bude zveřejněno poslední usnesení RM ?

Poskytnutá informace:

Usnesení z poslední RM, která se konala 18.06.2025, je zveřejněno na webových stránkách města Mikulov.

Odpovědi na dřívější nebo doplněné žádosti o poskytnutí informací:

Žádost:

Tak ještě jednou. Mohou stát občané na komunikaci před domem **22. Dubna č. 2+4+6** ??? přestože zde není stání modře vyznačeno, ale komunikace je zařazena ZN do parkovací zóny ?

Takže ve dvoře za Novou a před Brněnskou 35, parkovací systém také neplatí, přestože jsou za ZN par. zóna (protože dle Vašeho vyjádření tam Mě. Pol. raději nic neřeší ? ! co je to tedy za par. systém ??) a tudíž zde mohou stát i turisté z místních činžovních penzionů, což ostatní naše občany, ale ruší !?

Poskytnutá informace:

Komunikace před domy 22. dubna 2,4,6 se opticky jeví jako pokračování ulice Nová, ale není tomu tak. Je to historická skutečnost, která byla při zpracování „Nařízení k parkování“ přehlédnuta. Ulice Nová je od „brány“ směrem dolů. V příloze Nařízení není ulice 22. dubna, protože se nejedná o místní komunikaci, avšak její část před domy 2,4,6 místní komunikací je, takže by bylo možno její užívání k parkování zpoplatnit, pokud by byla uvedena v příloze Nařízení. Zatím tomu tak není, a to znamená, že zónová značka je nesprávně umístěna. Měla by být těsně před nebo za branou. Tato část komunikace nebyla řešena projektem parkovacího systému. K nápravě vzniklé situace je třeba přemístit zónové dopravní značení. Poté budou na komunikaci před domem 2,4,6 moci parkovat vozidla, pokud jim v tom nebrání pravidla silničního provozu, např. nedostatečná šířka vozovky pro provoz v obou směrech atd. Stejná situace je i před domem Brněnská 35.

Žádost:

Jak funguje parkování v zóně podél hrobky (Vrchlického) bez modré a pro koho...??? Přece jde zde vše upřesnit i svislou značkou, kdyby jste nechtěli kreslit modrou na dlažbu.

Poskytnutá informace:

S ohledem na zónové dopravní značení, dle kterého lze parkovat pouze na místech vyznačených svislým nebo vodorovným dopravním značením a v této části místní komunikace takové značení není, nemohou na ní stát vozidla.

Žádost:

VAŠE OPOMENUTÁ ODPOVĚĎ: Kdy bude celý parkovací systém dokončen – **termín** ?

Na chodnících zůstalo spousty patek se šrouby od špatně umístěných značek „nového“, parkovacího systému, v pátek při méj procházce zakoplo jedno dítě na ul. Školní u Jednoty o tyto šrouby, máma se tam rozčilovala a rozhazovala ruce směrem k méj osobě, zda jsem to viděl, jako kdybych to tam nechal já... !?

Poskytnutá informace:

Parkovací systém byl schválen a účinný je dnem 5.6.2025. Dochází tedy dodavatelskou firmou postupně k realizaci podle schváleného stanovení, a jeho dokončení se předpokládá do konce měsíce července. Současně je třeba brát v úvahu, že se parkovací systém neustále vyvíjí, je snaha reflektovat na podstatné změny, které však musí být předem schváleny uvedeným správním procesem a současně zahrnuty v Nařízení Města Mikulov.

JUDr. Jiří Večeřa

tajemník Městského úřadu Mikulov

